

NOTRE PROJET EN QUELQUES MOTS

Pourquoi le véhicule autonome ?

Les constructeurs promettent l'avènement de la voiture sans chauffeur, ce qui soulève de nombreuses interrogations comme : le risque zéro existe-t-il ? Qui est responsable en cas d'accident ? Quel niveau d'intelligence est nécessaire ?

Cette conférence sur les véhicules du futur, fruit d'un travail collectif de deux ans dans le cadre d'un projet tutoré d'étudiants des IUT de Colmar (département Carrières juridiques) et de Mulhouse (département Gestion Logistique et Transport) s'efforcera d'y répondre en abordant plusieurs thèmes liés à cette révolution automobile.

IUT de Colmar – Département Carrières juridiques

Ludivine BAULARD & Floriane PIARROT

(Sous la direction de Marie-Béatrice LAHORGUE – Maître de conférences en droit – HDR et Chef du département CJ)

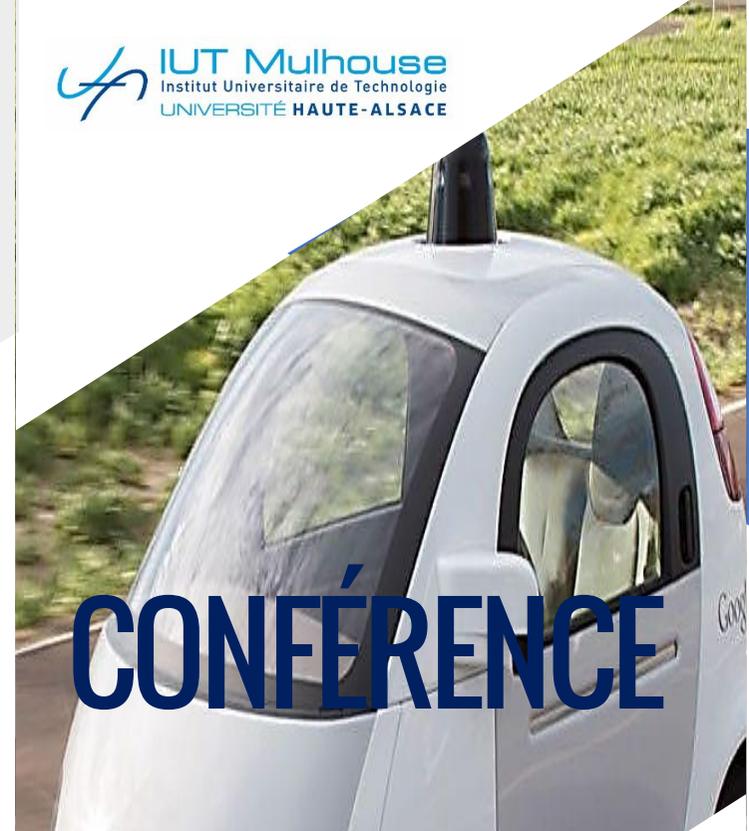
IUT DE Mulhouse – Département Génie Logistique Transport

Alexis DIDIERLAURENT & Logan JACOBY

(Sous la direction d'Eric DESFOUGERES – Maître de conférences en droit – HDR et Chef du département GLT)

« LE PROGRÈS TECHNIQUE EST
COMME UNE HACHE QU'ON
AURAIT MIS DANS LES MAINS
D'UN PSYCHOPATHE »

ALBERT EINSTEIN



LE VÉHICULE DU FUTUR

JEUDI 4 AVRIL 2019

IUT de Mulhouse

Amphi Nord – entrée libre

PROGRAMME

- 11h *Accueil et conférence de presse
Démonstration d'un véhicule autonome*
- 12 h *Déjeuner libre*
- 13h30 - 15h *Conférence*
- 15 h *Pause - buffet*
- 15h30 -17h *Conférence - débat*

INTRODUCTION GENERALE ET ANIMATION DE LA CONFERENCE

Ludivine BAULARD & Florine PIARROT

THEMES ABORDES

- Cyberattaque*
- Intelligence artificielle*
- Responsabilités en cas d'accident*
- Risque technologique*



INTERVENANTS

Véhicules autonomes et responsabilité pénale

Murielle BENEJAT-GUERLIN
Maître de Conférences, Chef du département GLT de l'IUT de Bordeaux, Institut de recherche en Droit des affaires et du patrimoine – IRDAP – Université de Bordeaux

Véhicules autonomes et droit applicable

Eric DESFOUGERES
Maître de Conférences - HDR, Chef du département GLT de l'IUT de Mulhouse, Centre Européen de recherche sur le Risque et le Droit des Accidents Collectifs et Catastrophes– CERDACC – Université de Haute-Alsace

Véhicules autonomes et risque technologique

Jonathan LEDI
Ingénieur de recherches, Institut de Recherches en Informatique, Mathématiques Automatique et Signal, IRIMAS – Université de Haute Alsace
&
Rodolfo ORJUELA
Maître de Conférences, Institut de Recherches en Informatique, Mathématiques Automatique et Signal, IRIMAS – Université de Haute Alsace

Véhicules autonomes et intelligence artificielle

Olivier VIX
Notaire

